

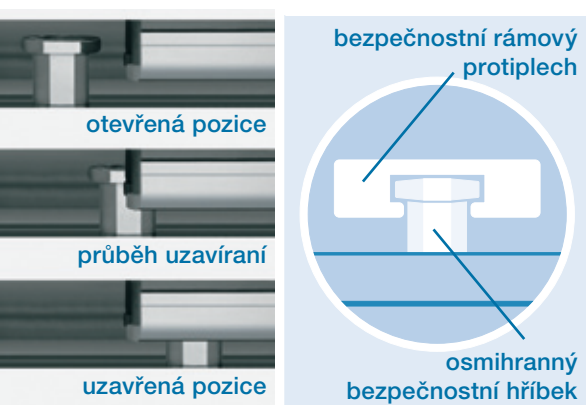
Okenní kování nové generace

V tomto roce přichází společnost Winkhaus na český trh s novým systémem otevíravě-sklopného kování activPilot, které přináší řadu inovativních a praktických řešení jak z pohledu výrobců, tak především z pohledu koncových uživatelů oken.

Konstrukce nového systému, který má ambice stát se novým standardem v okenní technice, byla vyvíjena s důrazem na splnění tří základních požadavků – snížení počtu konstrukčních prvků doprovázené jejich zvýšenou funkčností, vyloučení speciálních prvků s přenesením jejich funkcí na prvky standardní a v neposlední řadě estetické hledisko. A toto se vývojářům německé společnosti Winkhaus podařilo splnit. Kování activPilot může být použito pro plastová, dřevená i hliníková okna všech typů i velikostí, přesto vyniká jednoduchým a intuitivním ovládáním, lehkým chodem, snadným seřizováním a elegantním designem.



Nové celoobvodové kování activPilot bylo vyvinuto na základě rostoucích požadavků zákazníků na funkčnost, bezpečnost a estetiku. Na obrázku jsou na sklopeném okně vidět tzv. horní nůžky s detailem hřebínku, který umožňuje vícepolohové větrání. V levé části dole je pak vidět seřiditelný bezpečnostní hříbek.



Bezpečnostní hříbek zasunutý v bezpečnostním rámovém protikusku znesnadňuje vypáčení okna.

activPilot Concept: vysoký standard zabezpečení

Kování activPilot klade zvýšený důraz na bezpečnost. Už ve standardních variantách je použito jednoduché a přitom velmi kvalitní a bezpečné řešení uzávěru okna pomocí čepu ve tvaru hříbku. Hříbek zajíždí při zavírání okna klikou do speciálních bezpečnostních rámových protiplechů a tím znemožní násilné uvolnění křídla z rámu. Vypáčení je zne-

snadneno dokonce i ve vyklopené poloze okna. Bezpečnostní hříbek navíc slouží jako seřizovací prvek. Umožňuje ruční regulaci přítlaku okenního křídla do rámu. Hříbek je osmihranný, k dispozici je tedy osm poloh pro regulaci přítlaku, než bude nutné okenní těsnění vyměnit.

Rychlá a jednoduchá montáž

Konstrukce systému activPilot byla vyvinuta na základě požadavku jednoduché

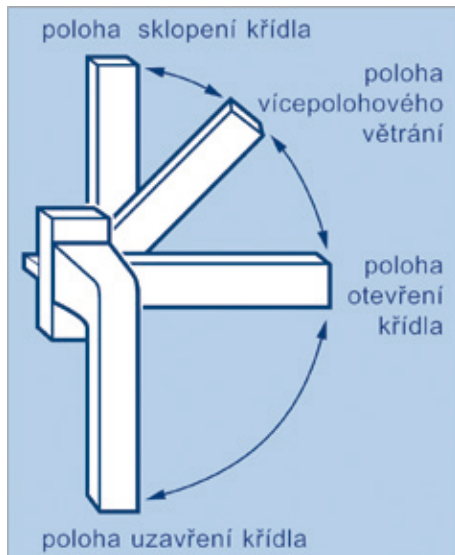


a rychlé montáže, především při vlastní výrobě oken. Vznikl tak modulární systém, kde řada prvků je univerzálních, plnicích několik funkcí zároveň. A to přináší mnoho výhod i koncovým uživatelům. Například některými nadstandardními funkcemi lze okno dovybavit dodatečně, po zamontování do stavebního otvoru, nebo po delší době používání. Navíc tímto kování je možné vybavit všechny typy oken – obouklová, šikmá, okna velkých i velmi malých rozměrů, plastová, dřevěná i hliníková.

Méně prvků, více funkcí

Nižší počet prvků okenního kování activPilot znamená, že některé funkce jsou sdruženy do prvku jediného. Například hřebínek, který umožňuje vícepolohovou mikroventilaci, je integrován do otevíravě-sklopných nůžek standardně. Pokud

Kování activPilot sdružuje do jednoho prvku více funkcí. Vlevo vidíte pojistku chybné manipulace s přizvedáváním, vpravo je tentýž prvek rozšířený o funkci tzv. balkónové pojistky.



zákazník zvolí okno se čtvrtou polohou kliky, tedy vícepolohové větrání, má k dispozici (kromě běžného sklopení) čtyři další polohy vyklopení okna zhruba po jednom stupni. Jistě znáte nepříjemnou situaci, kdy neopatrným či nechtěným pohybem kliky otevřeného okna na sebe toto okno sklopíte. Pojistka chybné manipulace, která zabraňuje pohybu kliky v otevřené poloze okna, je u kování activPilot standardní součástí. Tato funkce je zároveň sdružena s prvkem přizvedávání, který při zavírání okna nadzdvihává okenní křídlo do správné pozice. To je výhodné zvláště u velkých a těžkých oken, která lze díky tomu snadno zavírat bez nutnosti jejich přizvedávání pomocí kliky.

Ergonomie a design

Při konstrukci systému activPilot byl kladen velký důraz na ergonomii a funkčnost

Kování activPilot ve všech variantách splňuje nejvyšší standardy z hlediska designu i komfortu používání. Na obrázku je zachycen detail závěsu okenního křídla do rámu u zcela skrytého okenního kování activPilot Elegance.



Hřebínek vícepolohového větrání (mikroventilace) lze do horních nůžek namontovat dodatečně a pouhou rukou. Okno musí být vybaveno klikou s tzv. čtvrtou polohou.

jednotlivých jeho částí. Zároveň byl brán ohled na estetické hledisko – kování bylo navrženo v souladu se současnými trendy průmyslového designu. Všechny jeho prvky tak mají dokonalý vzhled a vypadají velmi elegantně.

activPilot Select: moderní řešení pro rozměrná okna

Kování activPilot Select je jediným zcela skrytým otevíravě-sklopným kováním pro rozměrná okenní křídla s plochou až 3 m² a hmotností do 150 kg. Vysokou nosnost nového systému umožňuje koncepce, kdy se zatížení přenáší pomocí speciální tyče – takzvané závěsné lišty pro křídlo – na spodní roh rámu. Díky tomuto uspořádání se i rozměrná okna velmi snadno a pohodlně ovládají. Toto kování také vyhovuje estetickým požadavkům moderní architektury. ➡

Kování activPilot Select – použití dvou dodatečných konstrukčních prvků (závěsné lišty pro křídlo a adaptačního plechu pro profil) se zvyšuje nosnost kování ze 100 na 150 kg.



activPilot Control s RFID senzory: elektronický systém zabezpečení oken – zvýšená ochrana proti vloupání

Kování activPilot Control jsou v podstatě identifikační senzory využívající nově technologie RFID (radiofrekvenční identifikační technologie). Tyto senzory spolehlivě detekují, které okno nebo dveře jsou otevřené. A to i v přibouchnutém, ale klikou nezajištěném stavu! Čidlo totiž snímá polohu uzavíracích prvků kování a ne pouze polohu pootvřeného či nedověřeného okenního křídla. Navíc pokud by se

Kování activPilot Control je vybaveno identifikačními (RFID) senzory, které spolehlivě detekují, které okno nebo dveře jsou otevřené. Výhodou je, že se dají těmito senzory vybavit okna dodatečně a přitom díky technologii RFID odpadá problém s vedením kabelů.



zloději nějakým způsobem podaří okno otevřít, spustí se alarm již v tomto okamžiku a ne až na jeho pohyb zareagují čidla uvnitř místnosti. Společnost Winkhaus je prvním výrobcem, který tyto senzory integruje do okenního kování nebo kování francouzských oken.

Každý rok jsou vykradeny desítky tisíc domácností. Z policejních statistik vyplývá, že pachatelé v 90 % případů vnikají do objektu okny nebo dveřmi. Kvalitní okenní kování zajistí mechanickou ochranu před nežádoucím vniknutím, další stupeň zabezpečení poskytuje elektronický systém, který signalizuje, že se někdo pokouší do vašeho bytu dostat. Klasický magnetický alarm je možné snadno překonat, proto začala společnost Winkhaus využívat unikátní technologii RFID, která je moderním nástupcem magnetického alarmu, i u okenního kování. RFID (radiofrekvenční identifikační technologie) je metoda identifikace pomocí rádiových vln. Pracuje s pomocí RFID transpondéru (čipu) a čtečky. Narozdíl od klasického magnetického alarmu může být RFID transpondér přečten a odeslán do čtečky v jakémkoliv prostředí kromě silného magnetického pole. Rádiové vlny mohou pronikat a být přijímány dokonce i přes nekovové objekty (například zeď, dveře a podobně).

Přípravenost na novou třídu bezpečnosti oken

Společnost Winkhaus už léta využívá tuto osvědčenou technologii v systému BlueChip, který slouží k zabezpečení

a monitorování vstupu do objektů. Nyní je tento systém poprvé integrován také do okenního kování. Kování activPilot Control RFID bylo testováno a zařazeno do skupiny C, tedy do nejvyšší třídy bezpečnosti. Tato inovativní technologie požadavky třídy C bez problému překonala a je tedy připravena i na vznik nové třídy bezpečnosti, která bude nepochybně brzy definována.

Společnost Winkhaus je tradiční německý výrobce a dodavatel bezpečnostního okenního a dveřního kování, vícebodových dveřních zámků a bezpečnostních cylindrických vložek s více než stopadesátiletou historií. Podrobnější informace o produktech a službách společnosti na českém trhu najdete na www.winkhaus.cz. ■



Ukázka bezpečnostních dílů kování activPilot. Rámové protikusy (snímky vpravo v detailu), rohový převod s bezpečnostním hříbkem na okenním křídle (snímek vpravo). Zvyšováním počtu těchto prvků na okně lze zvyšovat jeho třídu bezpečnosti (za splnění dalších podmínek požadovaných normami ČSN P ENV 1627 – 30) – viz tabulka dole.

