



**EVROPSKÝ STANDARD VE STANICI PRAHA-HOLEŠOVICE**



**ÚPRAVA ŠTOLY POD FATA MORGANOU**

**Pět otázek pro...** Jana Kvaše, nového ředitele divize 1. K oživení výroby chce využít své dosa-  
vadní zkušenosti z výstavby tunelů – str. 2

Historický dům v Senovážné ulici v Praze během  
přítích měsíců zrekonstruuje divize 2. **Ze sídla  
Lidových novin bude hotel** – str. 2

Na výstavbě administrativní budovy v pražské  
Libni se podílela divize 4 Subterra, **Palmovka  
Park II nabízí moderní řešení TZB** – str. 3

**Fotoreportáže** – Slavnostní ukončení želez-  
ničních staveb mezi Vsetínem a Horní Lidčí  
a Českým Těšínem a Bystřicí nad Olší – str. 4

## Florentinum je vybaveno TZB od divize 4



### AKTUALITY

#### Přestavbu stanice Český Těšín provede divize 3

Ve čtvrtek 19. prosince 2013 podepsalo sdružení společností Subterra (lídr) a Metrostav se SŽDC smlouvu na přestavbu železniční stanice v Českém Těšíně. Vedle rekonstrukce železničního svršku a spodku bude významnou částí projektu výstavba trakčního vedení a měnirny či instalace elektrických a elektrotechnických zařízení.



#### Výstavba Radlické radiály je o krok blíže

Subterra na konci ledna podepsala s pražským magistrátem smlouvu na vyražení 850 metrů dlouhé štoly a provedení průzkumných prací pro 5,5 km dlouhou Radlickou radiálu. Přípravné práce zahájí divize 1 na začátku dubna tohoto roku.

#### Modernizace maďarské železnice pokračuje

Sdružení zhotovitelů SDD Konzorcium, kam patří i společnost Subterra, podepsalo smlouvu na kompletní modernizaci jednoho z nejvýznamnějších železničních uzlů v Maďarsku, ve stanici Székesfehérvár. Stavba je pro svůj velký rozsah rozdělena do jednašedesáti stavebních postupů.

**Jeden z největších developerských projektů v Praze míří do finále, slavnostní otevření bude ve druhém čtvrtletí tohoto roku. V rekordně krátkém čase jej na místě bývalé budovy Rudého práva vybudovala finanční skupina Penta. Za dodavatele mechanické části TZB si vybrala divizi 4 Subterra.**

Stavba Florentina byla zahájena demolicí původního objektu redakce Rudého práva, který stál v bloku několika domů mezi ulicemi Na Florenci a Na Poříčí. Zastavěná plocha nového administrativního centra Florentinum je proto totožná s původním objektem. Vstup do centra je z obou hlavních ulic. Vnitroblok zabírá rozlehlé otevřené náměstí s fontánou a zelení.

Projekt získal kolaudační souhlas 18. října 2013, čímž byl splněn náročný dvacetiměsíční harmonogram výstavby. První velcí nájemci se do Florentina nastěhovali již v závěru loňského roku. Od začátku ledna jsou otevřené veřejné prostory, nové náměstí a zrenovovaná Desfourská zahrada. Dalším milníkem projektu bude otevření obchodní pasáže. K tomu by mělo dojít letos v březnu. „Florentinum

se vlastně dokončuje po částech. Nejprve jsme předali společně prostory a kanceláře prvních velkých nájemců, nyní kompletujeme ostatní nájemní jednotky. Má to ale svá úskalí. Protože objekt již naplno využívají někteří nájemci, můžeme hlučné práce provádět jen v noci,“ poukazuje na postup stavby vedoucí projektu TZB Václav Rataj z divize 4.

Projekt Florentinum je specifický tím, že nemá generálního dodavatele. Investor si na každou stavební část sám připravoval výběrová řízení. Divize 4 se stala generálním dodavatelem mechanické části TZB přímo pro investorskou společnost Development Florentinum ze skupiny Penta.

V rámci TZB provedla vzduchotechniku, topení, chlazení, zdravotně-technické instalace a odvody tepla a kouře.

**Více na straně 2**

## Nové apartmány ve Špindlerově Mlýně

**Od konce roku 2012 se Subterra účastní výstavby dvou nových horských apartmánů v oblasti Špindlerova Mlýna. Pod Medvědíkem realizuje divize 4 kompletní elektroinstalace v apartmánech Medvědí, ve svahu naproti ski areálu Svatý Petr staví nové apartmány Zvon divize 2.**

Výstavba apartmánů Medvědí začala na konci roku 2012. Pro rakouskou developerskou společnost UBM je generálním zhotovitelem divize 9 Metrostav. S výstavbou apartmánů Zvon začala divize 2 Subterra v polovině loňského roku. Objekt vzniká ve strmém svahu na místě původního penzionu Zvon.

**Více na straně 3**



### SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE



Vážení spolupracovníci, předběžné výsledky uplynulého roku ukazují, že po třech letech, kdy se společnosti dařilo nad očekávání, přišlo období poklesu hlavních ekonomických parametrů. S vědomím neustálého propadu stavební výroby v České republice jsme již v loňském roce provedli řadu opatření pro zlepšení hospodaření a celkové kondice společnosti. Musím přiznat, že ne všechna rozhodnutí pro mne osobně byla jednoduchá. Vykonali jsme i kroky, které neřadím do skupiny oblíbených, ale do skupiny nutných k nastavení společnosti Subterra pro další období.

Rok, do něhož vstupujeme, bude pro nás obdobím nelehkým, zejména pro některé naše nosné technologie. Média píšou o stavební řeži, soudních bitvách stavbařů, (ne)bezpečných cenách, cenové válce a podobně. Jak se s touto situací zdárně vypořádá?

I když veřejní zadavatelé dnes dostávají nabídky v cenách i nižších, než je polovina cen rozpočtových, nesmíme podlehnout panice a sami začít s dumpingem. Nelze spoléhat na to, že najdeme zubožené subdodavatele ochotné oddát svůj vlastní kolaps stavěním za nesmyslné ceny, ani na to, že bychom byli schopni vykryt ztrátové zakázky ze zisku těch ostatních. Realizace staveb se musí odehrávat v kladných číslech i za cenu, že zakázek bude méně.

Připadají vám poslední dva odstavce povědomé? Ano, vypůjčil jsem si je z prvního čísla zpravodaje roku 2013. Připadají vám stále aktuální? Ano, prognózy vývoje českého stavebnictví pro rok 2014 nejsou nijak příznivější ve srovnání s prognózami, které jsme mohli číst právě před rokem. I proto musíme všichni přidat. Musíme přestat vyrábět chyby, jejichž eliminace nás v loňském roce stála mnoho úsilí. Proto pro rok 2014 vyhláším heslo: „Dost bylo zbytečných chyb.“

Ve chvíli, kdy vyjde tento zpravodaj, budou ho pracovníci divize 1, divize 2 a centrály společnosti číst již na nové adrese. Po mnoha desetiletích Subterra opouští svoje tradiční útočiště, městskou část Praha-Zbraslav, a zároveň také budovu centrály společnosti v Praze-Braníku. Při přípravách stěhování jsem slyšel historky, jak se někteří z vás v osmdesátých letech v rámci „Akci zet“ po sobotách a nedělích podíleli na dokončovacích pracích administrativní budovy v Braníku. Jsem přesvědčen, že stejně kladný vztah všichni najdeme i k našemu novému působišti v Praze-Libni. Doufám, že jste všichni s sebou zabalili do krabic pozitivní myšlení, chuť do práce, přátelské klima, specifický humor, dobrou náladu a zdravého ducha – vše tak typické pro naši společnost.

Přeji vám, vážení spolupracovníci, mnoho úspěchů na nové adrese. Zkusme zde být úspěšní minimálně tak jako naši biatlonisté na olympiádě v Soči.

Ing. Ondřej Fuchs  
generální ředitel

## PĚT OTÁZEK PRO...

## JANA KVAŠE, ředitele divize 1



Divize 1 má již osm měsíců nového ředitele. Funkci převzal v těžkém období, zejména pro podzemní stavitelství, zkušený manažer z divize 5 společnosti Metrostav Jan Kvaš. V krátkém čase se mu podařilo personálně divizi stabilizovat. K oživení výroby chce využít své dosavadní bohaté zkušenosti z oblasti výstavby tunelů.

**Dříve jste byl vedoucím projektu tunelového komplexu Blanka za divizi 5 Metrostavu. Co bylo hlavním důvodem změny?**

Dostal jsem nabídku z vedení jak společnosti Subterra, tak Metrostav. Na jedné straně jsem chtěl dokončit rozestavěný projekt, který je svým rozsahem a umístěním mimořádný, na druhé straně jsem cítil výzvu k dalšímu kroku ve své profesní kariéře. Obě možnosti jsem pečlivě zvažoval, nakonec jsem se rozhodl zkusit zúročit své zkušenosti z podzemního stavitelství.

**Máte za sebou více než půl roku ve vedení divize. Jak byste jej zhodnotil?**

Z mého pohledu bylo asi nejsložitější seznámit se s problematikou stávajících projektů, zejména pak těch mimo území České republiky. Prvním úkolem pro mě však bylo stabilizovat personální obsazenost divize. Odcházel nám mnoho kvalitních pracovníků, zejména z projektových týmů. Dnes mohu říci, že se nám podařilo zajistit optimální stav pro aktuální výrobu. Máme čtyři projektové týmy a plnou obsazenost zázemí.

**V tuzemsku se neplánují investice do podzemního stavitelství. Jak se s tím chcete vyrovnat?**

Pro udržení stability divize je důležité soustředit se i na méně významné stavby. Důležité je vydržet, než se opět nastartuje stavební trh v Česku a dojde na pokračování v budování infrastruktury financované státem. Víím, že z historického hlediska je silnou devízou divize 1 budování městských kolektorů. Bohatě zkušenosti a reference musíme být připraveni prodat.

**Pozornost divize 1 se teď hodně upírá také do zahraničí. Budete v tom pokračovat?**

V současnosti se naše dvě největší zakázky nacházejí v Srbsku a Německu. V hledání zahraničních příležitostí nepolevujeme. Zkoušíme se prosadit také v Makedonii, na Slovensku a nově i ve Švédsku. Tam usilujeme o realizaci kolektoru ve Stockholmu. V rámci prvního kola výběrového řízení jsme tam předložili doklady pro splnění kvalifikačních předpokladů.

**Jak vidíte možné uplatnění ve spojitosti s rakouskou společností BeMo?**

Hlavním důvodem odkupu této společnosti zaměřené na tunelové stavby bylo snadnější zajištění vstupu na stavební trhy v Rakousku a Německu. Nyní intenzivně probíhají jednání nejvyšších představitelů společností, jak nejlépe zkoordinovat další postup. Do budoucna to bude jistě klíčové, pro nás je nyní nejdůležitější, abychom se spolehli sami na sebe.

## Ing. Jan Kvaš, MBA

- Od narození žije v Praze
- Vystudoval ČVUT, Fakulta stavební, obor podnikání a řízení ve stavebnictví
- Po ukončení studia absolvoval kurz geotechnického inženýrství na ČVUT
- Je držitelem osvědčení „závodní“ pro řízení staveb realizovaných činnostmi prováděných hornickým způsobem (ČPHZ)
- Je autorizovaným inženýrem v oborech dopravní stavby a geotechnika
- V letech 2007–2008 absolvoval studium MBA na Prague International Business School

## Evropský standard v železniční stanici Praha-Holešovice



Pohodlné nastupování a vystupování z vlaků, nové přístřešky, peróny a železniční svršek ve stanici Praha-Holešovice jsou dílčím výsledkem optimalizace 4,5 kilometru dlouhé dvoukolejné elektrizované trati až do stanice Bubeneč. Od loňského roku ji provádí sdružení firem Metrostav a Subterra. Cílem stavby je dosáhnout v tomto úseku vyšší traťové rychlosti, a to především modernizací dosluhujícího železničního svršku a úpravou geometrické polohy koleje.

Přípravné práce začaly vloni v lednu nultou etapou. Během ní stavbaři připravili základy nových trakčních stožárů a zabezpečovacího zařízení. První nepřetržitá výluka začala 9. března 2013. Během ní byla provedena rekonstrukce kolejí a nástupišť ve stanici Praha-Holešovice a rekonstrukce 2. traťové koleje v mezistaničním úseku. „Podařilo se nám během první výluky splnit stanovený úkol a trať opět plně zprovoznit. Nebylo to však nic jednoduchého, protože trať vede jednak v husté městské zástavbě a také na náspe vysokém až sedm metrů. Doprava materiálu i strojů proto byla mimořádně náročná. Druhá, a vlastně poslední výluka začíná letos 1. března a potrvá až do konce listopadu. Stěžejní bude provést rekonstrukci kolejí a nástupišť ve stanici Praha-Bubeneč, zrekonstruovat 1. traťovou kolej mezi stanicemi a zrekonstruovat část odbočky

Stromovka. Na konci tohoto roku by měla být stavba dokončena,“ říká vedoucí projektu Petr Mikulášek z divize 3. Podle smluvních podmínek bude následovat desetiměsíční zkušební provoz.

## Nová zastávka Podbaba

Trať bude po rekonstrukci splňovat evropské parametry, kterých bude dosaženo především úpravou směru a sklonu trati. Železniční spodek bude zrekonstruován v celé délce úseku. Stavbaři v rámci tohoto postupu zřídí nové funkční odvodnění a zbudují konstrukční podkladní vrstvy. Subterra jako člen sdružení má za úkol především zhotovit železniční svršek na celém předmětném úseku trati. „Jedná se o poměrně velký rozsah, kde můžeme plně uplatnit svůj nejmodernější strojový park a zúročit tak vložené investice. Využíváme jak portálový pokladač pražců Robel, tak pokladač

## Traťový úsek Holešovice–Bubeneč

- Patří do IV. multimodálního panevropského koridoru Berlín–Děčín–Praha–Brno–Břeclav–Viedeň/Bratislava
- Je součástí panevropské sítě TEN a páteřní sítě TINA
- Je zařazen do evropského železničního systému a současně do transevropské železniční sítě nákladní dopravy (TERFN)
- Úsek patří do železničního uzlu Praha. Ten má pomoci přivést cílovou osobní dopravu do centrálních nádraží, tedy na Hlavní a Masarykovo nádraží, a cílovou nákladní dopravu do stanice Libeň. Tranzitní osobní a nákladní dopravu má naopak odvést mimo nádraží centrální Prahy



kolejových polí a automatickou strojní podbíječku,“ vypočítává nasazené stroje vedoucí projektu.

Sanaci železničního spodku a všech mostních objektů na trase, včetně vybudování nových mimoúrovňových nástupišť s přístřešky a mobiliářem, má na starost Metrostav. Stavbaři také staví nové trakční vedení a protihlukové stěny, budují nový kanalizační systém, montují nové osvětlení, moderní zabezpečovací zařízení a pokládají nové kabelové trasy. „Vzhledem k tomu, že tato železniční trať slouží zároveň i pro vnitroměstskou přepravu, vzniká v úseku nová zastávka Podbaba,“ doplňuje výčet prací Petr Mikulášek.

Oprava úseku trati je zařazena v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury se spolufinancováním z operačního programu Doprava, prioritní osa 1. Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty.

## Florentinum sahá po nejvyšším ocenění za ekologii

Provoz komplexu je projektován tak, aby byl ekologický a co nejušpornější. Stavbaři proto musejí dodržovat podmínky certifikace ve stupni LEED Gold, což znamená vysoké hodnocení za ekologickou stavbu. Skupina Penta navíc usiluje o získání certifikátu LEED Platinum, což je nejvyšší možné ohodnocení za ekologický provoz.

Z pohledu stavby je dodržování podmínek certifikace mimořádný úkol. „Pro nás to například znamená, že musíme jasně prokázat původ materiálů, které v rámci dodávky použijeme. Certifikace vyžaduje, aby doprava materiálů nezatěžovala životní prostředí,“ poukazuje na požadavky certifikace technický náměstek ředitele divize 4 Vít Strejček.

## Chlazení, které nefouká

Z celé zakázky divize 4 bylo nejnáročnější chlazení objektu. Chladicí jednotky na střeše mají účinný výkon 8 MW. „Důležité a nejdražší na systému chlazení je, že čerstvý vzduch a chlad rozvádějí aktivní indukční jednotky neboli chladicí trámy ve sníženém podhledu. Má to tu výhodu, že lidé uvnitř nepocítují studený průvan,“ vysvětluje princip chlazení vedoucí projektu TZB Václav Rataj. Výměnu vzduchu zajišťují běžné vzduchotechnické jednotky v různých částech budovy.

Budova je vytápěna plynovými kotli o výkonu 3,2 MW, teplo je v budově distribuováno převážně topnými konvektory v podlaze. U zdravotně-technických instalací stojí za pozornost instalace lapačů tuků v gastroprovozech a lapačů ropných látek v garážích. Do souboru ZTI patří také technologie fontán na náměstí, odvodnění a přípojky plynu, vody a kanalizace.

Florentinum je svým umístěním i architektonickým a technickým řešením atraktivní stavbou, ve které najde své sídlo řada prestižních firem, včetně investora, finanční skupiny Penta.

## Florentinum v číslech

- 49 000 m<sup>2</sup> plochy kanceláří na 9 podlažích – s efektivitou a flexibilitou dělení dispozic
- 7 500 m<sup>2</sup> doplňkové obchodní plochy s komplexní skladbou služeb pro každodenní život
- 3 000 m<sup>2</sup> zabírá nové náměstí – piazza
- 2 000 m<sup>2</sup> představuje rekvitace historické Desfourské zahrady – nový veřejný prostor
- 20 měsíců trvala výstavba (zahájení výstavby březen 2012, kolaudace 18. října 2013)



## Ze sídla Lidových novin bude hotel

Historický dům v Senovážné ulici v Praze, kde dlouhá léta sídlily Lidové noviny, bude v průběhu dvou etap přestavěn na nový čtyřhvězdičkový hotel. První část stavebních prací provede divize 2 Subterra.

Přestavba pětipatrové budovy s jedním podzemním podlažím začala na konci minulého roku. První fáze bude dokončena v polovině tohoto roku. „V rámci první etapy rekonstrukce především přistavíme šesté nadzemní patro,“ říká vedoucí projektu Tomáš Rys z divize 2. Vzhledem k tomu, že se objekt nachází v historické části města, musí stavbaři dodržet přísné podmínky památkářů. Musí být zachován celkový vzhled uliční fasády, stávající schodiště a část původní podlahy.

Nástavba dalšího patra vyvolá dodatečné statické úpravy objektu. Stavbaři především podbetonují základy a zesílí nosné konstrukce domu. „Jako největší problém vidím absenci jeřábu pro nástavbu dalšího patra. V Senovážné ulici se totiž nachází kolektor a vnitroblok je podsklepen neúnosnými stropními konstrukcemi. Váha jeřábu by mohla v obou případech způsobit propady,“ dodává vedoucí projektu.

Ve druhé etapě přestavby budou provedeny vnitřní dispozice, řemeslné prvky a dokončovací práce.



## Úprava štoly pod Fata Morganou



V závěru loňského roku provedla divize 1 stavební úpravy štoly pod skleníkem Fata Morgana v Pražské botanické zahradě. Stavbaři provedli nové železobetonové ostění stávající štoly, kde zároveň doplnili elektroinstalaci a rozvod vody.

Sedmadvacet metrů dlouhá štola pod skleníkem Fata Morgana propojuje dvě části expozice. Původní zajištění výdřevou již bylo na konci své životnosti. Hlavním předmětem stavebních úprav bylo štolu nově zajistit. Součástí projektu bylo také vyhloubit osm metrů hlubokou šachtu o profilu 6,37 m<sup>2</sup> z venkovního prostoru skleníku a vyrazit navazující obslužnou štolu. „Vzhledem k velmi nepříznivým podmínkám, jako je blízkost konstrukce skleníku nebo tvrdá kompaktní hornina, jsme museli nasadit technologii nevybušného expanzního rozpojování materiálů – tzv. Green Break Technology.

### Green Break Technology

Principem funkce nábojek při rozpojování je výlučně tlakové působení plynů vzniklých deflagrací pyrotechnických složek obsažených v nábojkách na stěny vrtu v hornině. Při tomto způsobu rozpojování nevzniká žádná tlaková vlna a seismické působení rozpojování na okolí je až 100x menší než při použití konvenčních výbušnin.

I přes zvolený postup ale bylo zřejmé, že dosáhnout požadovaného termínu ukončení prací je nereálné. Z tohoto důvodu bylo upraveno technické řešení. Plánovaná štola byla nahrazena dvojitými horizontálními vystrojenými vrtů mezi prostorem nové šachty a stávající štoly o celkové délce 11 metrů. Ty nyní zajišťují odvodňování štoly,“ říká stavbyvedoucí Jan Vitek z divize 1.

Rekonstrukce zajištění původní štoly probíhala za plného provozu skleníku. Stavbaři postupně odstranili důlní výdřevy a nahradili je ocelovými důlními rámy s dvojitými betonářskými sítěmi. Následně vybetonovali definitivní ostění štoly a provedli speciální nášlapnou vrstvu podlahy. Nakonec byly provedeny nové rozvody inženýrských sítí. Venkovní šachtu stavbaři zasypali tak, aby vytvořila svíslou šterkovou drenáž. Práce byly ukončeny a dílo předáno ve smluvně požadovaném termínu 10. 12. 2013.

## Palmovka Park II nabízí moderní řešení TZB



Na výstavbě administrativní budovy Palmovka Park II v pražské Libni, kam se nastěhovala celá společnost Metrostav, se dodávkou technického zařízení budov (TZB) podílela také Subterra, divize 4. Největší objem prací představovala vzduchotechnika s moderními chladicími trámy, vytápění, silnoproud, slaboproud a měření a regulace.

Komplex tří budov vyrostl nad společným dvoupodlažním podzemím s garážemi a víceúčelovým parterem. Jedná se o vzájemně propojené věže s oblým trojúhelníkovým půdorysem a výškou pět a šest nadzemních podlaží. Stavba byla zahájena v roce 2012 a zkolaudována loni na konci října. Výstavbu generálně zajistila divize 6 společnosti Metrostav.

### Zkušenosti z povodně

Temným okamžikem výstavby bylo zaplavení rozestavěných konstrukcí spodních pater následkem loňských červnových povodní. Tato událost měla dopad i na postup realizace celého projektu. „Po této události došlo i k dílčím změnám v projektu TZB. Trafostanice jsme umístili namísto do 2. PP do 1. PP a rozvodnu nízkého napětí až do 1. NP. V tu



chvilu to mimo jiné znamenalo i přeložení již natažených kabelových tras,“ vysvětluje přijatá opatření technický náměstek ředitele divize 4 Vít Strejček.

Dalším vylepšením, ke kterému došlo po zkušenosti z povodně, je přemístění rozvaděče pro mobilní dieselagregát do 1. NP nad hladinu vody dosaženou při loňských povodních. V případě potřeby je možné objekt ihned nouzově napájet z mobilního dieselagregátu o výkonu 1000 kVA.

### Energetická řešení pro stovky lidí

Budovy zásobují čerstvým vzduchem tři strojovny vzduchotechniky. Celý objekt je větrán nuceným způsobem. Čerstvý vzduch je nasáván z fasády domu, odpadní vzduch vychází ven nad střechu objektů.

Zdrojem pro chlazení jsou dva agregáty umístěné na střeše. „Chladný vzduch je distribuován pomocí chladicích trámů, které zajistí příjemné tepelné prostředí v kancelářích. O veškeré ovládání se stará systém měření a regulace,“ popisuje systém chlazení vedoucí projektu TZB Václav Švarc.

Základním zdrojem tepla je horkovodní výměňková stanice, která je umístěna v 1. PP.

Na zhruba 17 000 m<sup>2</sup> hrubé podlažní plochy bude pracovat kolem 800 zaměstnanců Metrostavu. Dvě nejvyšší podlaží budovy B začínají sloužit prezidii skupiny Metrostav. Dosavadní budovu centrály Metrostavu v Koželužské ulici již brzy osídlí společnost Subterra.

### Projekty Palmovka Park

Zástavba oblasti mezi libeňským zámečkem a Libeňským mostem započala už v roce 1998 výstavbou dvou objektů Palmovka Park I – bývalá centrála společnosti Metrostav v Koželužské ulici a objekt v Zenklově ulici, sídlo Metrostavu Development. Palmovka Park II doplňuje ve třetí etapě stejnojmenného projektu trojlístek administrativních budov. Metrostav Development již připravuje na sousedním pozemku také projekt Palmovka Park III, který by měl být čistě komerčního rázu.

### Energetické úspory výrobních hal společnosti Tawesco

Divize 2 Subterra provede v areálu kopřivnické firmy Tawesco kompletní výměnu opláštění jedné výrobní haly a kompletní dodávku plynové kotelny včetně rozvodů a nové regulace. Cílem projektu je snížení energetické náročnosti provozu firmy, která se zabývá výrobou lisovacího nářadí, plechových výlisků a svařenců do automobilového průmyslu.



Kompletní opláštění jedné výrobní haly bude provedeno v rozsahu přibližně 8000 m<sup>2</sup>. „Nejprve odstraníme stávající sendvičové opláštění, které je z vlnitého plechu a tepelné izolace. Nové budou tvořit PUR panely z minerální vlny. Ty se skládají ze dvou ocelových pásů, mezi kterými je mezera vyplněná polyuretanovou pěnou. Původní prosvětlení hal z dřívě hojně používaného drátkoskla nahradíme dutinkovým polykarbonátem. Toho bude kolem 12 000 m<sup>2</sup>, což je mimořádný rozsah,“ popisuje stavbu vedoucí projektu Bronislav Lunga z divize 2. Součástí dodávky nové plynové kotelny je také zřízení přípojky plynu v délce 1500 metrů. Kotelna bude vytápět zároveň sousední haly, kde stávající opláštění nevykazuje vzhledem k mladšímu stáří tepelné ztráty.

Realizace projektu je prováděna za plného a nepřetržitého provozu výroby. „Jednou z podmínek je, že během prací nesmíme nijak omezit výrobu. To bude na celé stavbě zřejmě nejdůležitější,“ dodává Bronislav Lunga. Divize 2 převzala staveniště na začátku ledna, projekt má být dokončen na konci tohoto roku.

## Přes 120 nových horských apartmánů v Krkonoších

Poptávka po horských apartmánech roste. Jen letos bude v oblasti Špindlerova Mlýna k prodeji nejméně 123 apartmánů, na jejichž výstavbě se podílela Subterra.

Nové apartmány Medvědí (foto 1) tvoří čtyři třípodlažní budovy s celkovým počtem 108 apartmánů. Divize 4 Subterra zajistila pro generálního dodavatele, společnost Metrostav, kompletní dodávku silnoproudých a slaboproudých systémů a všechny rozvaděče, svítidla, kabelové trasy, kabely a kompletační materiály do všech částí objektů. „Apartmány splňují nároky moderního bydlení, takže kromě standardních silnoproudých rozvodů jsme provedli řadu slaboproudých instalací, jako jsou telefonní a datové rozvody, vjezdové systémy, videotelefony či společná televizní anténa a satelit. Specifické pro nás bylo, že jsme kompletní instalace provedli v instalačních trubkách v monolitickém a pohledovém betonu,“ říká vedoucí provozu elektro divize 4 Michal Vít. Samozřejmostí je také vybavení všech objektů moderním kamerovým systémem a elektronickým požárním a zabezpečovacím systémem. Apartmány byly předány investorovi v druhé polovině ledna.

### Původní zvonička bude zachována

Výstavba apartmánů Zvon (foto 2) je ryze v režii divize 2. Patnáct nových apartmánů staví pro společnost PENZION ZVON a.s. Dokončeny mají být letos v září.

Charakteristickým rysem nové budovy je mnohačetné členění sedlové střechy, přírodní dřevěné opláštění s vloženou izolací a kamenné obložení spodní části stavby.

Podzemní patro je zhotoveno z vodonepropustného betonu, tři nadzemní části tvoří železobetonový skelet. Sedlová střecha bude v nejvyšším patře pohledová, což si vyžádá otočenou skladbu zateplení. „Podkrovní apartmány budou skutečně stylové s dostatkem světla a přírodních materiálů. Pro nás



to znamená, že zateplení střechy provedeme z vnější části, tedy pod krytinou, aby uvnitř zůstaly příznivé krovy,“ vysvětluje princip střešní skladby vedoucí projektu Petr Míčka. Právě dokončení střechy bude náročné, protože dojde k postupnému odstranění provizorního zastřešení a část objektu vždy zůstane bez pevného zakrytí. Rozvody elektroinstalací provede i zde divize 4.

Zvonička, která byla součástí původního penzionu, bude umístěna vedle nové stavby, aby symbolizovala název nových apartmánů.

Autorem architektonického řešení objektu je renomovaná společnost ATIP. Na návrhu spolupracoval také prof. ak. arch. Jindřich Smetana, rektor VŠUP.



### Firma Eckelmann se stěhuje do nových prostor

Dva nové průmyslové objekty v Tvrdonicích u Břeclavi postavila divize 2 během jednoho roku pro německou společnost Eckelmann. Firma vyvíjí, vyrábí a dodává optimalizované řídicí systémy. V následujících týdnech stavbaři ještě zdemolují původní dřevěné haly, kde společnost působila, a nakonec provedou finální terénní úpravy včetně výstavby příjezdových komunikací.



Nové haly tvoří ocelové montované konstrukce, opláštěné metaloplastickými panely. Objekty mají půdorysnou plochu přibližně 28x22, respektive 26x22 metrů a výšku kolem osmi metrů. Vnitřní dělení je ze sádrokartonových příček a vestavěného patra.

Zkušenosti stavbařů prověřilo hned na začátku založení objektů. Hladinu spodní vody zastihli již v hloubce 60 centimetrů pod úrovní terénu. „Z tohoto důvodu jsme museli ve spolupráci s investorem a projektantem přeprocovat založení objektů. Původně projekt předpokládal založení objektů na mikropilotech. Výsledným řešením je založení na osmapadesáti hlubinných pilotech,“ popisuje nové řešení založení hal vedoucí projektu Tomáš Rys z divize 2. Spodní stavbu dále tvoří železobetonové základové pasy a deska.

Nové objekty jsou již předány objednateli a nyní tam probíhá stěhování celé společnosti z původních prostor.

## FOTOREPORTÁŽ

## Vlaky mezi Českým Těšínem a Bystřicí nad Olší jezdí rychleji



Komfortnější cestování v regionálních i dálkových vlacích a zároveň zkrácení jízdních dob přineslo dokončení modernizace 3. koridoru v úseku mezi stanicemi Bystřice nad Olší a Český Těšín. Optimalizace, která začala v květnu 2009, byla slavnostně ukončena 18. prosince 2013 ve stanici Vendryně. Stavbu provedlo sdružení firem OHL ŽS a Subterra, divize 3. Přestřižení pásky se zúčastnil i obchodní náměstek divize 3 Josef Lorenc (první zprava).

Slavnostní ukončení stavby začalo v konferenčních prostorách hotelu Vitality, který stojí nedaleko železniční stanice Vendryně. Pozvání Správy železniční dopravní cesty, která byla zadavatelem stavby, přijali zejména starostové dotčených obcí, moravskoslezské hejtmanství a lidé, co byli spojeni s přípravou a realizací stavby.

„Chtěl bych hlavně poděkovat sdružení zhotovitelů, které stavbu provedlo, jak je jejich zvykem,

v nejlepší možné kvalitě,“ řekl ve svém proslovu Václav John ze Správy železniční dopravní cesty (foto 1) a připomněl také sousední stavbu mezi Bystřicí nad Olší a hranicí se Slovenskem. „Těším se, že se za pár měsíců potkáme znovu, tentokrát při slavnostním dokončení optimalizace úseku před hranicemi se Slovenskem,“ poukázal na blízký se termín dokončení navazující stavby, kde je lídrem sdružení Subterra.

Po krátkých proslovech se několik desítek pozvaných hostů odebralo ke staničnímu nástupišti, kde byla přestřižena páska symbolizující ukončení stavby a odhalena stylová pamětní deska pod plastikou poutníka, který je symbolem obce Vendryně (foto 2). Stará legenda rozšířená mezi slezským lidem totiž praví, že název obce Vendryně je odvozen od slova wędrowiec – Wanderer – poutník.

## Medaile Jiřího Agricoly pro Milana Pátka



Nejvyšší hornické vyznamenání – medaili Jiřího Agricoly – za loňský rok získal dlouholetý pracovník společnosti Subterra Milan Pátek. Předseda Českého báňského úřadu Ivo Pěgřimek předal vyznamenání za mimořádný podíl na rozvoji hornictví 10. prosince 2013 v sídle úřadu.

Milan Pátek patří mezi nejzkušenější zaměstnance společnosti Subterra v oblasti hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem. Vedl a řídil pracovní týmy na mnoha významných stavbách i důlních dílech, které byly společností v minulosti zhotoveny a jsou vizitkou kvalitní hornické práce. U společnosti Subterra a jejich právních předchůdců pracuje od roku 1971.

„Udělení medaile považuji za uznání nejen mé celoživotní práce, ale i přínosu společnosti Subterra k rozvoji českého hornictví, jak je konstatováno v uděleném dekretu. Pevně věřím, že se situace v podzemním stavitelství opět zlepší a nová generace stavitelů bude mocí v tradici společnosti Subterra úspěšně pokračovat.“  
Milan Pátek

## Mezi Vsetínem a Horní Lidčí skončila oprava koleje

Dvoukolejná trať Hranice na Moravě – Horní Lideč se v úseku mezi Vsetínem a Horní Lidčí dočkala rekonstrukce jedné skupiny kolejí. Slavnostního ukončení stavby, které se uskutečnilo v pondělí 16. prosince 2013 v Horní Lidči, se zúčastnil také bývalý ministr dopravy v demisi Zdeněk Žák.

Ministr dopravy v demisi v úvodu poukázal na to, že financování stavby je navrženo ke spoluúčasti z evropských fondů, a to až ve výši 80 % uznatelných nákladů.

Starosta Horní Lidče Josef Tkadlec (foto 1) využil svého proslovu k vyjádření vděku jak investorovi, tak zhotovitelům. „Pro nás je tato trať velmi významným, a troufnu si říci, že zcela klíčovým, dopravním spojením. Jsem proto jménem celé obce rád, že do ní byla vložena investice,“ poděkoval starosta Horní Lidče. Za společnost Subterra se akce zúčastnil obchodní ředitel Jiří Tesař. „I když se jednalo o stavbu menšího rozsahu, jsme rádi za každou příležitost ukázat své schopnosti. Využili jsme zde naše nejmodernější stroje, například na pokládání betonových pražců,“ řekl ve svém proslovu.

Následně všichni řečníci společně odhalili pamětní desku (foto 2). K symbolickému přestřižení pásky se krátce nato odebrali přímo do stanice Horní Lideč (foto 3).

## Trať Vsetín – Horní Lideč

Opravu více než kilometrové trati provedlo během tří měsíců Sdružení Vsetín–Lideč, jehož lídrem byla Subterra. Podstatná část prací připadla na výměnu železničního svršku a na opravu dvou ocelových mostů. Vlakové soupravy mohou po opravené koleji jezdit rychlostí až 80 km/h.



## GRATULUJEME

kolegům, kteří slavili, slaví nebo v nejbližší době budou slavit životní či pracovní výročí. Přejeme jim mnoho zdraví, štěstí, spokojenosti a pracovních úspěchů a děkujeme za obětavou práci pro naši společnost.

## ŽIVOTNÍ JUBILEA

<b>50 let</b>	
Afanasyev A. Nikolajevič	25. 2.
Strejček Vít	19. 3.
Kilian Pavel	23. 3.

<b>60 let</b>	
Rousek Josef	19. 2.

<b>65 let</b>	
Šusta Karel	27. 3.

## Životní jubilea oslaví tyto dámy:

Galářová Marie	10. 2.
Drahotušská Jarmila	16. 2.
Vondrková Jitka	26. 2.

## PRACOVNÍ JUBILEA

<b>10 let</b>	
Mahdal František	1. 2.
Rýznar Jan	3. 3.
Vašta Karel, Mgr.	3. 3.

<b>15 let</b>	
Svatek Radoslav	1. 2.

<b>20 let</b>	
Buterin Živko	1. 3.
Roupec Michal	14. 3.

<b>40 let</b>	
Pátek Milan, Ing.	13. 3.

## Legální graffiti prezentují významné stavby divize 2

S originálním řešením přišla divize 2 před zahájením rekonstrukce budovy v centru Prahy. K uzavření objektu dnes neslouží nevzhledné desky, ale stylová graffiti. Divize 2 najala nadané sprejery, kteří podle předlohy vyobrazili prestižní stavby, jež divize 2 dokončila v posledních měsících. Na grafitech se objevuje oprava historických fasád na Staroměstském náměstí, nové skladové a školicí centrum společnosti Servind u Tuchoměřic, stylové dřevostavby v kroměřížské Podzámecké zahradě a soubor dalších referenčních staveb budovaných napříč celou společností.

