

[www.green.cz](http://www.green.cz)  
[www.parking-system.com](http://www.parking-system.com)



Motor vehicle traffic control

Regulace provozu motorových vozidel

Operation via a configurable control unit

Ovládání konfigurovatelnou řídicí jednotkou

Improvement of traffic fluency and safety

Zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy

Highly reliable operation

Vysoce spolehlivý provoz

Fast and easy to install

Snadná a rychlá instalace

Autonomous operation

Autonomní provoz



TRAFFIC CONTROL SYSTEM  
SYSTÉM ŘÍZENÍ DOPRAVY

GPU TC

### ZÁKLADNÍ POPIS

Sofistikovaný systém řízení dopravy monitoruje přítomnost motorových vozidel na komunikacích s omezenými prostorovými dispozicemi a na základě získaných informací optimalizuje vjezd a výjezd automobilů. Činnost systému zajišťuje univerzální mikro počítačová řídicí jednotka. Jednotka je plně programovatelná a umožňuje tak široké spektrum řešení přesně dle individuálních potřeb. Systém obvykle pracuje zcela autonomně, ale může se rovněž stát součástí on-line aplikací. Parametry řídicí jednotky pak lze nastavovat jednoduše z připojeného nadřazeného počítače.

### VLASTNOSTI

- řízení provozu motorových vozidel na úzkých komunikacích
- konfigurovatelná řídicí jednotka umožňující různé způsoby využití
- řada vstupů a výstupů pro připojení velkého množství různých periférií
- provoz bez nutnosti propojení s nadřazeným systémem

### POUŽITÍ

Řídicí dopravní systém je vhodný pro průjezdy s omezenými prostorovými dispozicemi, kde není možný současný pohyb vozidel v obou směrech a je zde proto nutná regulace provozu. Své uplatnění nalezne systém řízení dopravy např. na těchto místech:

- průjezdy do dvorních traktů obytných domů,
- poddimenzované garážové vjezdy a výjezdy,
- úzké mostní stavby a místní pozemní komunikace,
- interní silnice v průmyslových areálech apod.

### HLAVNÍ PŘEDNOSTI

- efektivní regulace průjezdů na základě momentálních dopravních požadavků
- zlepšení plynulosti dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu
- vysoce spolehlivý provoz s minimálním výskytem provozních poruch
- rychlá a jednoduchá instalace

### ZÁKLADNÍ KOMPONENTY

- kovová rozvodná skříň
- mikro počítačová jednotka včetně řídicího firmwaru
- napájecí zdroj

### VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

K řídicí jednotce systému může být připojena řada různých typů periférií prostřednictvím externích výstupů:

- přístupové prvky (automatická silniční závora, garážová vrata, výtahová plošina),
- světelná signalizační zařízení (dopravní maják, úsporný dvoukomorový semafor),
- proměnné dopravní značení (informační tabule, displej pro zobrazení obsazenosti v parkovací zóně).

Pro rozšíření funkcionalit systému lze využít rovněž množství vstupů, kterými řídicí jednotka disponuje. Vstupy mohou být využity např. pro:

- připojení detekčního zařízení vyhodnocujícího přítomnost a pohyb vozidel v monitorovaném prostoru,
- přepínání režimů *Den a Noc*,
- aktivaci režimu *Trvale otevřeno*,
- vjezd s použitím dálkového ovladače nebo jiného přístupového média s bezpotenciálovým výstupním kontaktem.

Systém řízení dopravy lze dále doplnit také o další prvky volitelného příslušenství:

- modul pro rozšíření o 6 vstupů a 6 výstupů,
- kamerový systém atd.

### OSTATNÍ PARAMETRY

Rozměry rozvaděče

Řízení

Počet vstupních signálů

Počet výstupních signálů

Ovládací výstup

Komunikační rozhraní

Rozvodná síť

Napájení

Provozní napětí

400 × 160 × 500 mm

mikroprocesorové

10 (16 při instalaci rozšiřujícího modulu)

10 (16 při instalaci rozšiřujícího modulu)

bezpotenciálový kontakt

sériový port RS-232

TN-S (třívodičové vedení L, N, PE)

230 V AC / 50 Hz

24 V DC



Změna konstrukčních a technických parametrů vyhrazena